Русский турист

НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ ПО СПОРТИВНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНОМУ ТУРИЗМУ В РОССИИ

**Требования к категорийным маршрутам по протяжённости и продолжительности**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Виды туризма и характеристики маршрутов** | **Категории сложности походов** | | | | | |
| **I** | **II** | **III** | **IV** | **V** | **VI** |
| **Продолжительность маршрута в днях (не менее)** | **6** | **8** | **10** | **13** | **16** | **20** |
| Протяженность маршрута в км (не менее): |  |  |  |  |  |  |
| Пешеходных | 130 | 160 | 190 | 220 | 250 | 300 |
| Лыжных | 130 | 150 | 150 | 210 | 240 | 300 |
| Горных | 100 | 120 | 140 | 150 | 160 | 160 |
| **Водных** | **150** | **160** | **170** | **180** | **190** | **190** |
| Велосипедных | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 |
| Мотоциклетных | 1000 | 1500 | 2000 | 2500 | 3000 | - |
| Автомобильных | 1500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | - |
| Парусных | 150 | 200 | 300 | 400 | 500 | - |
| Конных | 150 | 200 | 300 | - | - | - |
| Количество пещер для спелеопоходов | 5 | 4-5 | 1-2 | 1-2 | 1-2 | 1 |

1.7. Требования к категорийным маршрутам по протяженности и продолжительности приведены в таблице 2. Нормативы по продолжительности и протяженности носят контрольный, ориентировочный характер и не являются определяющими при оценке категорий сложности похода.

1.8. Нормативная продолжительность похода, приведенная в таблице, принимается как минимальное время, необходимое для прохождения маршрута группой со средним уровнем подготовки. Эта продолжительность может быть больше при увеличении протяженности маршрута, количества и трудности препятствий, а также за счет времени на его разведку, а также запаса времени на случай непогоды. При прохождении группой с высоким уровнем подготовки нормативная продолжительность может быть сокращена, но не в ущерб снижению мер безопасности.

1.9. Нормативная протяженность похода принимается как минимальная, ориентировочная длина маршрута для данной категории сложности. Протяженность может быть уменьшена (но, как правило, не более чем на 25% по сравнению с указанной в таблице 2 при существенном увеличении на маршруте числа ОП или ОФ. Протяженность маршрута в сильнопересеченной местности измеряется по карте масштаба 1:100000, и полученный результат умножается на коэффициент 1,2.

1.10. Основная часть маршрута должна быть линейной или кольцевой (одно кольцо) протяженностью не менее 75% от установленной для данной категории сложности похода и содержать наиболее сложные препятствия маршрута (для горных походов - не менее двух наиболее трудных перевалов). Радиальным выходом в походе считается небольшой относительно всего маршрута, участок маршрута с возвращением в ту же точку. Расстояния и естественные препятствия, пройденные в кольцевых радиальных выходах (с возвращением по другому пути) засчитываются полностью, а пройденные в линейных радиальных выходах (с возвращением по тому же пути) засчитываются водном направлении.

1.11. Маршруты походов должны быть, как правило, непрерывными, без разрывов, вызванных без необходимости пребыванием в населенном пункте. В случаях связки участков маршрута (рек, горных массивов и т.п.) или ЛП допускается использование транспорта в пределах данного туристского района, если это обосновано логикой похода, не нарушает его целостности и способствует большему освоению региона группой. К.с. такого маршрута определяется исходя из минимально необходимого количества ОП для данной к.с. данного вида туризма, а также с учетом ОФ туристского района (при этом количество ОП препятствий может быть увеличено по сравнению с тем, которое приведено в ПЭМ для соответствующего региона). Категория сложности такого маршрута определяется минимально необходимым количеством определяющих препятствий соответствующей категории трудности с учетом ОФ, например, географического региона.

1.12. Если у МКК, выпускающей группу, есть сомнения в оценке сложности маршрута, то в маршрутных документах может быть указан диапазон оценки (например, Ш-IV к. сл.) с записью, что окончательное категорирование похода будет произведено после рассмотрения отчета. Если выпускающая МКК не имеет соответствующих полномочий выпуска на данный маршрут, то документы отправляются в вышестоящую МКК.

1.13. При выпуске на маршруты, включающие участки первопрохождений, к участникам группы могут быть предъявлены дополнительные требования по опыту, а категория сложности маршрута оценивается после рассмотрения отчета, при этом категория сложности в отдельных случаях может быть увеличена на единицу.

1.14. При выпуске на маршрут учитывается опыт прохождения категорированных ЛП, пройденных в комбинированных маршрутах.

1.15. При оценке категории сложности маршрутов МКК может принять иные (в отличие от табл. 2) решения относительно протяженности и продолжительности с учетом количества ОП, ПОП и ОФ.

По материалам   
«Русский турист.  
Нормативные акты по спортивно-оздоровительному туризму в России на 2001-2004 гг.»

<http://www.tssr.ru/files/materials/307/russianrourist7_2001_2004_gg.pdf>